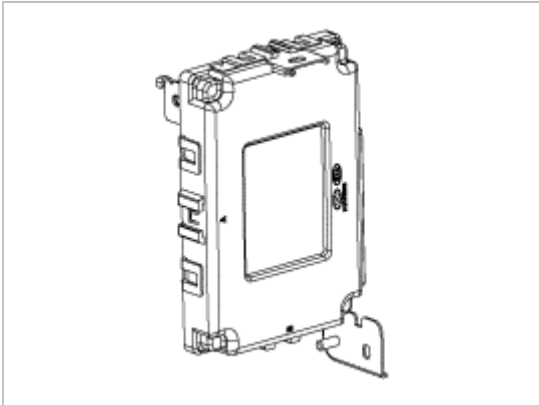


说明

轮胎压力检测系统接收器：BCM(车身控制模块)集成管理



1. 模式

(1) 初始状态

- A. 接收器作为单独的部件在此状态下装运，更换部件因此在此状态下到达。
- B. 在此状态下，不能执行自动定位，传感器不能激活，也不能检测传感器，不能执行故障代码检测。
- C. 状态指示平台规格参数必须写入到接收器，传感器未学习。

(2) 正常状态

- A. 为进行轮胎充气状态和故障代码检测，接收器必须处于此状态。
- B. 在此状态下，可以进行自动传感器位置定位/学习。

2. 概述

- A. 为了充气不足监测，自动注册TPMS传感器。
- B. 利用传感器信息、行驶距离、背景噪音等级、自动学习状态、短路/断路电路输出状态、车辆蓄电池电压、内部接收器状态等，判定系统或车辆是否发生故障。

操作

1. 基本功能

- A. 在每个点火周期，进行一次自动注册。
- B. 成功完成后，记忆4个车轮传感器ID，以用于监测。
- C. 在自动注册完成之前，以先前注册的传感器为基础执行充气不足/漏气警告检测。

2. 学习新传感器的基本条件：

- A. 接收器必须决定，传感器的置信度不是临时的：
 - a. 使用车速。
 - b. 使用先前注册的传感器，就会降低可靠率。
- B. 行驶车速超过15.5mph(25kph)时，注册新传感器的标准时间为20分钟。

3. 不学习被拆卸传感器的基本条件：

- A. 15.5mph(20~30kph)时，小于20分钟。
- B. 可靠性下降幅度取决于车速大于或等于12.4mph(20~30kph)的车辆行驶时间。